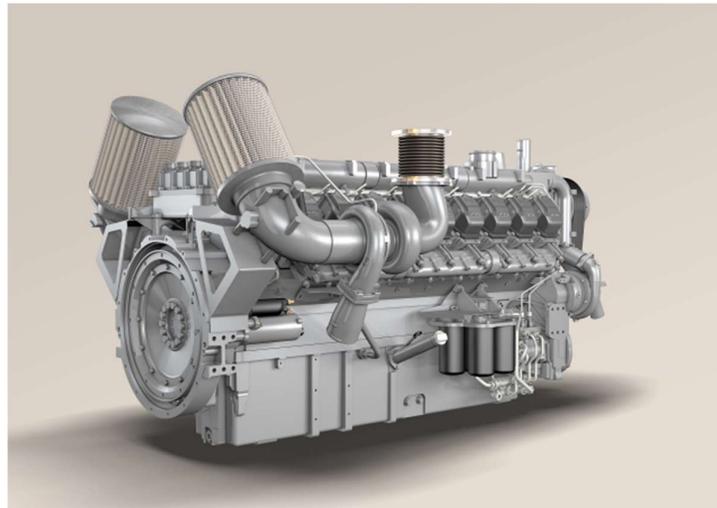


2 x mtu18V2000G26F



Technische Spezifikation

und

Lieferumfang

**DIESELMOTOR
18V2000G26F**



I. Motorbeschreibung

Motortyp 18V2000G26F
DIESELMOTOR
Anwendungsgruppe 3B - Dauerbetrieb, variable Last, ICXN

Leistung gem. MTU-Lieferprogramm

Motorleistung (ISO 3046)	1.102	kW
Motordrehzahl	1.500	1/min
Lufttemperatur	25	°C
Kühlmitteltemperatur	0	°C
Höhe	100	m

Leistung am Einsatzort

Motorleistung (ISO 3046)	1.102	kW
Motordrehzahl	1.500	1/min
Lufttemperatur	25	°C
Kühlmitteltemperatur	0	°C
Höhe	100	m

Randbedingungen

Frequenz 50 Hz

Technische Daten:

2. RANDBEDINGUNGEN (FÜR DIE HÖCHSTE LEISTUNG)

Individuelle Leistungsberechnung (ESCM)

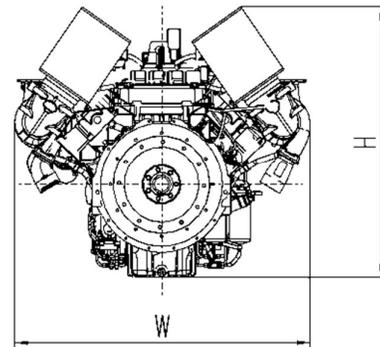
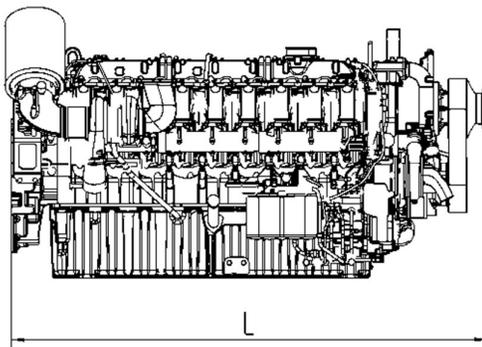
- X

für die höchste Leistung notwendig

* = Vertragswert, L = Grenzwert, G = Garantiewert, R = Richtwert

Hinweis: Die Aktualität der technischen Daten kann sich bis zum verbindlichen Vertragsabschluss ändern. Auf Grund technischer Weiterentwicklungen sind Änderungen nicht auszuschließen. MTU weist darauf hin, dass der aktuellste Stand über die MTU-Kommunikationsplattform Business Portal - Applications & Products – Tools --> TEN abzurufen ist.

Hauptabmessungen (Motor inkl. Standardzubehör):



L	W	H
2530 mm (99,6 in)	1570 mm (61,8 in)	1307 mm (51,5 in)



II. Mengen

Anzahl Objekte: 5
Anzahl Motoren pro Objekt: 1

Motorzuordnung

1 Erzeugnis1
1) Komponente kommt nur einmal pro Objekt vor

III. Auswahlkriterien für den Lieferumfang

Kriterium	Auswahl	für Erzeugnis
Produktionsstätte	Friedrichshafen	1,
Verwendung	Stromerzeugung stationär	1,
Anwendungsgruppe	3B - Dauerbetrieb, variabel	1,
Frequenz	50 Hz	1,
Abgasemissionsvorschrift	kraftstoffverbrauchsoptimiert	1,
Kunde	andere	1,
Kühlart	Luft-Ladeluftkühlung (TD)	1,
Anwendungsklasse	Standard	1,
Betreiberland	DEU Deutschland	1,
Emissionszertifizierer	99 nicht relevant	1,
Druckschriften	Standard-Druckschriften englisch	1,
Kühlerauslegungstemperatur	40° C	1,
Rückkühler	mit Kühler, Verb.rohre und Lüfterrad	1,
Anlassverfahren	Mono-Anlassung	1,
Lichtmaschine	mit Lichtmaschine	1,
Lüfterantrieb	mit Lüfterantrieb	1,
Ersatzteile und Werkzeuge	nicht im Lieferumfang enthalten	1,
Lackierung	Brillantblau (RAL 5007)	1,
Verpackung	Transportbock handelsüblich	1,
Versand	FCA Herstellerwerk	1,
Sprache für Anzeigen und Beschriftungen	deutsch	1,



IV. Lieferumfang

		gültig für Erzeugnis
1	MOTORUMFANG	1,
1.1	MOTORSYSTEM	1,
	Hinweis Emissionskonformität: Die Motoren und/oder Systeme dürfen nur für die Einhaltung der erforderlichen länder- oder regionalspezifischen Emissionsvorschriften zertifiziert werden. Gegebenenfalls werden die Motoren und/oder Systeme nur für die spezifischen Emissionsvorschriften/Normen zertifiziert, die in den jeweiligen technischen Spezifikationen von RRPS/MTU eindeutig angegeben sind. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Kunden sicherzustellen, dass der Export/Import, der Einbau und die Verwendung des Motors und/oder Systems den geltenden Emissionsvorschriften des Landes oder der Region entsprechen, in dem/der der Motor und/oder das System verwendet werden soll.	1,
	Motor in Basisausführung mit elektronischem Motormanagement, Fabrikat MTU, Typ ECU9	1,
	G00.10 in kraftstoffverbrauchsoptimierter Version	1,
	mit Luft-Ladeluftkühlung	1,
2	MOTORZUBEHÖR	1,
2.1	ANLASSUNG	1,
	G01.10 Mono- Starter elektrisch Links (A-Seite)	1,
2.2	ÖLSYSTEM	1,
	G03.10 Einfüllstutzen, Peilstab für Messung bei stehendem Motor	1,
	G03.20 Schmierölmehrfachfilter, nicht umschaltbar	1,
	G03.25 Kurbelgehäuse-Entlüftung - geschlossen	1,
2.3	KRAFTSTOFFSYSTEM	1,
	G02.10 Kraftstoff-Hauptfilter, nicht umschaltbar	1,



2.4	KÜHLSYSTEM	1,
G06.61	Radiatorkühler mit mechanisch angetriebenem Ventilator für Motoren mit Luft-Ladeluftkühlung mit Verbindungsteilen für Motorkreislauf ausgelegt für 100 % Motorleistung, 200 Pascal kühlluftseitigen Druckverlust, Umgebungslufttemperatur 40 °C	1,
G06.75	Anschlusskit für Kühler	1,
G06.76	Ablassventil für Kühlmittelkreislauf	1,
G06.10	Satz Verbindungsteile für Ladeluftkreislauf	1,
2.5	VERBRENNUNGSLUFTSYSTEM	1,
G04.10	Satz Trockenluftfilter mit Wartungsanzeiger und Befestigungsteilen (Luftansaugung vertikal)	1,
2.6	ABGASSYSTEM	1,
G05.10	2 Abgaskompensatoren mit Dichtungen und Gegenflanschen für Anschluss an Abgaskrümmern.	1,
2.7	MOTORLAGERUNG	1,
	Motor- und Generatorlagerung	1,
G07.30	Motorträger für elastische Lagerung auf Freier- und Antriebs-Seite	
2.8	NEBENABTRIEBE	1,
G01.90	Lichtmaschine mit Riemenantrieb (28 VDC / 80 A)	1,
G06.30	Lüfterantrieb mit Keilriemen ohne Spannrolle, ohne Lüfterrad Lüfterdrehzahl 1080/min (50 Hz) und 1295/min (60 Hz)	1,



3	ÜBERWACHUNG	1,
3.1	MOTORMANAGEMENT	1,
A/G10.23	Kundenschnittstelle „Smart Connect“	1,
G09.30	Reglerkonfigurationen für Drehzahlregler ECU-Verhalten bei Ausfall von Sensoren mit Motorabstellfunktion: - Motorstopp	1,
G10.40	1 Kühlmittelniveausensor mit Kabel (5 m) zum Einsatz in Kühlmittel-Ausgleichsbehälter.	1,
A09.39	Kabelsatz W 005 (zur Spannungsversorgung der ECU) und W 001 (Interfacekabel), Länge 6 m	1,
	Messwertaufnehmer und Verkabelung am Motor	1,
3.2	KONFIGURATION MOTORREGLER	1,
4	ERSATZTEILE	1,
4.1	ERSATZTEILE	1,
	- Ersatzteile und Werkzeuge sind in diesem Lieferumfang nicht enthalten	1,
5	WERKZEUGE	1,
5.1	WERKZEUGE	1,
	- Ersatzteile und Werkzeuge sind in diesem Lieferumfang nicht enthalten	1,
6	NEBENLEISTUNGEN	1,
6.1	DOKUMENTATION	1,
G16.20	Satz Standard-Bedienungs- und Wartungsunterlagen, bestehend aus:	1,
	Hardcopy	
	- Betriebsanleitung	
	- Montageanleitung	
	- Betriebsstoffvorschriften	
	- Dokumentation	
	- MTU Value Care Flyer	



6.2	LACKIERUNG	1,
	G15.30 Zweikomponenten Hydro-Einschichtlack.	1,
	– Standardfarbton Brillantblau (RAL 5007)	1,
6.3	VERPACKUNG	1,
	Transportbock für Motor	1,
	(handelsüblich; sofortige Wareneingebrauchnahme)	
	Verpackung für Transport und kurzfristige Lagerung bis 6 Monate (handelsüblich):	1,
	Transportbock für Motor/Getriebe	
	Einfache Folienverpackung als Transport- /Witterungsschutz	
	Die Lagerung unter freiem Himmel ist nicht erlaubt	
	Die Konservierung, Entkonservierung, Nachkonservierung und Lagerung des Motors ist nach MTU-Spezifikation A001070 (neueste gültige Version) durchzuführen.	
	Internet-Link: https://www.mtu-solutions.com/eu/de/technical-information/technical-documentation.html	
6.4	WEITERE LEISTUNGEN	1,
	Das Emission-Information-Label erhalten alle Motoren, die nicht nach EPA zertifiziert sind. Diese Motoren dürfen daher nicht nach USA eingeführt oder dort betrieben werden	1,
	In unserem Liefer- und Leistungsumfang ist bisher die Durchführung einer Drehschwingungsrechnung nicht enthalten. Wir empfehlen, diese nachzubestellen, um möglichen Schäden vorzubeugen	1,
	Zur Sicherstellung des schwingungstechnisch einwandfreien Verhaltens der Anlage sind gegebenenfalls weitere Untersuchungen, wie zum Beispiel eine Biegeschwingungsrechnung erforderlich Es liegt in der Verantwortung des Systemintegrators, die Notwendigkeit solcher Untersuchungen festzustellen und deren Durchführung zu veranlassen.	
	Dieses Dokument muss gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42/EG mit dem Dieselmotor als unvollständige Maschine in die EU Länder einschließlich den Ländern Island, Liechtenstein, Türkei, Schweiz und Norwegen mitgeliefert werden.	1,
	– Ersatzteile und Werkzeuge sind in diesem Lieferumfang nicht enthalten	1,
	G00.90 Motor-Innenkonservierung	1,
	– Motor-Innenkonservierung bis 12 Monate	1,



7	FUNKTIONSPRÜFUNGEN	1,
7.1	ABNAHME	1,
	G00.80 Motor-Standard-Werksabnahme	1,
	G00.80 Motor-Standard-Werksabnahme	1,
	--Übersetzung fehlt --	1,
8	VERSANDBEDINGUNGEN	1,
8.1	FRACHT	1,
	FCA Herstellerwerk (Incoterms 2020)	1,